



Llun trwy garedigrwydd Willmott Dixon

Ffordd Amazon *Fabian Way, Abertawe*

*Cwblhau 1.4km o briffordd
newydd gan ddefnyddio agreg
eildro ac eilaidd*

Bu Adeiladu Arbenigrwydd yng Nghymru (CEW) yn gweithio gyda Dawnus Construction, prif gontractwr priffordd newydd Ffordd Amazon yn ardal Ffordd Fabian, Abertawe - ffordd a saif ar y ffin rhwng siroedd Castell Nedd Port Talbot ac Abertawe.

Prosiect £3 miliwn oedd hwn i greu ffordd gyswllt i bentref newydd arfaethedig 4,000 o dai yng Nghoed Darcy, gwella un o'r prif lwybrau teithio i ganol dinas Abertawe a darparu llwybr trafndiaeth gyhoeddus yr oedd mawr angen amdano.

Bu Tîm Rhaglen Wastraff Adeiladu Arbenigrwydd yng Nghymru yn gweithio ochr yn ochr â'r contractwyr a'r dylunwyr i ganfod agreg cynaliadwy i adeiladu'r arglawdd mawr. Defnyddiwyd bron i 60,000 tonn o ddeunydd cynaliadwy, yn cynnwys 42,500 tonn o PFA - y lludw maluriedig a grëir wrth gynhyrchu ynni - ac agreg eildro. Roedd ailgyfeirio adnoddau naturiol yn y modd hwn yn enghraifft ragorol o ddilyn yr arferion gorau.

Bu tîm CEW yn cefnogi'r contractwyr a'r dylunwyr wrth iddynt nodi'r angen i ddefnyddio slag lleol o ffwrneisi chwyth yn hytrach na gronynnau gwryfol math 1 fel

MANYLION Y PROSIECT

Gweithredu'n gynaliadwy mewn prosiect ailddatblygu a gwaith ffordd sylweddol

Thema:

- Ailgyrchu drwy ddefnyddio agreg eildro ac eilaidd

Math o ddeunydd:

- Tua 60,000 tonnell.
Agreg eildro wedi ei raddio a'i olchi



TÎM Y PROSIECT

Client: **Mott MacDonald, Dawnus Construction, Llywodraeth Cymru**

CYSYLLTIADAU ALLWEDDOL

Paul Jennings, CEWales
paul.jennings@cewales.org.uk





deunydd sylfaen. Rhoddwyd arweiniad ynghylch ailgylchu deunyddiau cydnaws, priodol a chost effeithiol ar y safle. Cafodd tywod a adenillwyd wrth gloddio ei olchi a'i ddefnyddio fel gwely pibellau. Storiwyd pridd wyneb i'w aildefnyddio yn y cyfnod tirweddu. Cloddiwyd am silt ar y safle a'i ddefnyddio i leinio pyllau gwanhau (attenuation ponds) a ffosydd.

Gorffennwyd y prosiect yn gynt na'r disgwyl er mawr foddhad i'r holl bartneriaid - Llywodraeth Cymru, yr awdurdod lleol a Datblygwr y Pentref Newydd. Arbedwyd mwy na 60,000 tonn o adnoddau naturiol gan ailgylchu ac aildefnyddio miloedd o dunelli o wastraff adeiladu a dymchwel. Canmolwyd y cynllun hwn yn uchel fel un y dylid ei efelychu mewn cynlluniau ffyrdd eraill yn y dyfodol.



Roedd Paul Jennings o Adeiladu Arbenigrwydd yng Nghymru wrth ei fodd gyda llwyddiant y prosiect, sy'n un o bwysigrwydd rhanbarthol. Meddai,

“Cyflwynwyd arferion arloesol ym mhob un o dair elfen cynaliadwyedd – economaidd, cymdeithasol ac amgylcheddol. Ychydig iawn o wastraff a yrrwyd i safle tirlenwi. Daeth llawer iawn o ddeunyddiau cynaliadwy o'r ardal leol gan leihau milltiroedd carbon a gwarchod adnoddau naturiol.”

Enillodd Mott MacDonald lawer o wobrau am eu rhan yn y cynllun, yn cynnwys Gwobr Deilyngdod Roy Edwards gan Sefydliad Peirianwyr Sifil Cymru. Meddai'r cwmni ymgynghori,

“Gyda'n gilydd, dyfeisiwyd atebion cost effeithiol ar safle heriol a oedd yn cynnwys tir wedi'i lygru, perygl llifogydd ac amodau gwael dan draed. Roedd gweithredu mewn ffordd gynaliadwy yn ystyriaeth allweddol.”