



## Pentre'r Eglwys Tonteg, RCT

*Ailgylchu agreg a gwastraff o dir adeiledig mewn prosiect newydd 7km.*

Wedi proses sylweddol o gaffael cyhoeddus, cyhoeddodd Cyngor Bwrdeistref Sirol Rhondda Cynon Taf ei ddymuniad i ddatblygu ffordd 7km un a dwy lôn gerbydau a fyddai'n lleihau'r angen i draffig ddefnyddio cefnffordd brysur yr A473. Roedd Ffordd Osgoi Pentre'r Eglwys yn cynnwys dwy bont i gerbydau, pedair cylchfan, tair pont i gerddwyr, dau grid gwartheg ac un tanlwybr.

Cafwyd cydweithio effeithiol i gyflawni'r prosiect gan dîm integredig oedd yn cynnwys Atkins ac RPS dan arweiniad Costain. Cyflwynodd tîm Rhaglen Wastraff Adeiladu Arbenigrwydd yng Nghymru (CEW) opsiynau i'r partneriaid ar gyfer ymgorffori deunyddiau gwahanol fel rhan o'r cynllun, yn cynnwys agreg eildro (recycled aggregate).

Roedd y datblygiad yn golygu gwaith tyllu sylweddol a symud llawer iawn o ddeunyddiau i orchuddio ardal adfer eang. Er mwyn cadw at yr amserlen adeiladu gosodwyd amod fod raid ailgylchu 500 tonnelli o ddeunydd eildro bob dydd. Gwnaed ymchwil manwl gan dîm CEW drwy gysylltu â nifer o gyflenwyr agreg cynaliadwy, yn ddelfrydol o fewn radiws 20 milltir, i sefydlu cadwyn gyflenwi ddibynadwy.

## MANYLION Y PROSIECT

Adeiladu ffordd 7km un a dwy lôn gerbydau

Thema Arfer Gorau:

- Defnyddio agreg a deunydd sefydlogi wedi ei ailgylchu



## TÎM Y PROSIECT

**Cleient:** Prif Gontractwyr: **Grŵp Costain**,  
Dylunio a Rheoli'r Prosiect: **Atkins**,  
Ymgynghorwyr Amgylcheddau Adeiledig a Naturiol: **RPS**

## CYSYLLTIADAU ALLWEDDOL

Paul Jennings, CEWales  
paul.jennings@cewales.org.uk



Roedd y cleient yn frwd o blaid defnyddio agreg eildro ar gyfer y gwaith adeiladu a chofnododd y defnydd o 31,000 tonnall o ddeunydd eildro oddi wrth gwmi lleol gerllaw'r safle. Fodd bynnag, roedd maint y cynllun a'r galw am ddeunydd tu hwnt i'r cyflenwad a oedd wrth law yn y cyfnod adeiladu.

Serch hynny, llwyddwyd i gyrraedd targed o sicrhau fod 60% o'r cerrig a gludwyd i'r cynllun yn wastraff eildro trwy ddefnyddio slag ffwrneisi chwyth (blast furnace slag) ar gyfer holl waith Capio ac Is-sylfaen y lonydd cerbydau, ac fel asffalt i rwymo'r agreg.

Canmolwyd y ffordd osgoi newydd yn helaeth am ei hegwyddorion adeiladu a thirweddu. Llwyddodd i liniaru problemau traffig dros 40,000 o drigolion. Mae'r cynllun hefyd wedi creu llwybr beicio newydd, adfer nodweddion cefn gwlad a chysylltu cymunedau.

